

いみず

富山県 射水市

企業立地のご案内

今、チャンスを活かす射水市で

- ① 整った交通網で三大都市圏に好アクセス!
- ② 国際拠点港湾伏木富山港の中核をなす富山新港
- ③ 自然災害が極めて少ない安心・安全な立地環境
- ④ 良質で豊富な水と全国一安価な電力
- ⑤ 高等教育機関の集積による良質な労働力
- ⑥ 様々な助成制度により進出企業をサポート

お問い合わせ

射水市産業経済部商工企業立地課 〒939-0292 富山県射水市小島703番地

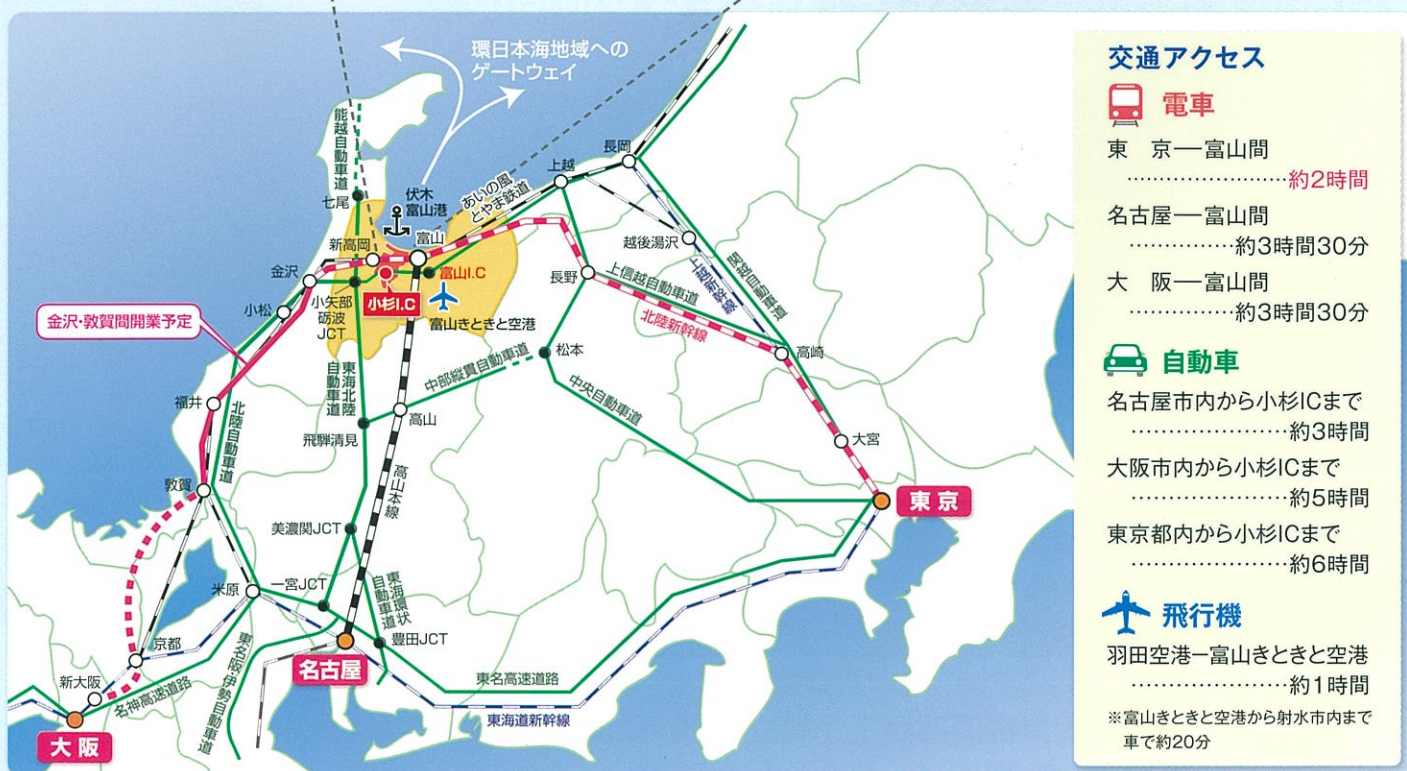
TEL 0766-51-6675

E-mail:kigyo@city.imizu.lg.jp

射水市の企業団地について

本市には10箇所の企業団地があり、現在、2箇所の企業団地で分譲を行っています。

また、将来的な産業用地の不足に対応するため、新たな企業団地の候補地として3地区を選定し、現在、その中の沖塚原地区において新たな企業団地を造成しています。



射水市の立地環境について

1 整った交通網による優れた交通利便性

三大都市圏と直結する道路網を完備！北陸新幹線の開業によって首都圏とは約2時間で移動可能！
また、金沢・敦賀間の開業により大阪まで約2時間30分で移動可能となります！

2 災害リスクが低い安心・安全な立地環境

■ 地震や津波が少ない！

過去30年間(1989～2019)の震災回数
震度3以上……28回
震度4以上……5回

全国最小!!

■ 安価な電力

水力発電の比率が高く、**安価な電力**が供給されています。

■ 台風の被害が少ない

過去10年間(2009～2018)の水害被害累積額は**全国最小クラス!!**

3 安心できる生活基盤 (都道府県順位)

【生活】

持ち家率………全国1位(H27)
火災発生件数(低さ)………全国1位(R1)
※人口1万人あたり、29年連続最小
保育所待機児童数………0人(R2)

【医療】

救急自動車による
現場到着所要時間(短さ)………全国2位(H30)
認定看護師数………全国1位(H30)

■ 様々な生活支援施策を実施

- ・子ども医療費助成事業：中学3年生までの入院・通院が**無料**
- ・保育料の軽減措置：第3子以降の保育料は**無料**
- ・若者世帯定住促進家賃補助事業：子育て世帯等を対象に**2年間、最大2万円/月**の民間賃貸住宅家賃補助を実施

4 安定した雇用環境

富山県はねばり強く勤勉で進取の気性に富む人材が多く、県外から進出した企業からも、人材が優秀、勤勉かつ真面目で、企業への定着率も大変高いと好評です。

本市には富山県立大学をはじめビジネス系、福祉サービス系の高等教育機関が集積しており、良質な労働力が非常に豊富です。

労働者の平均勤続年数 13.1年 富山県が全国1位(H28)

様々な優遇制度により進出企業を支援

1 企業立地助成金

一定の要件を満たす工場等の立地に対して企業立地助成金を交付します。

助成金の名称	助成対象	交付要件 (投下固定資産額、新規雇用)	助成率	限度額
富山県 企業立地助成金	土地 建物 設備	【新規立地】5億円以上かつ20人(10人※ ¹)以上 【増設】15億円以上かつ30人(15人※ ¹)以上	10% (5%)	2億円
射水市 企業立地奨励事業助成金		5,000万円以上かつ10人(3人※ ²)以上		最大 1億円

※1 製造業以外 ※2 中小企業の場合

2 射水市雇用創出企業立地支援事業助成金

工場等の新設等に際し、射水市民を新規雇用した場合に助成金を交付します。

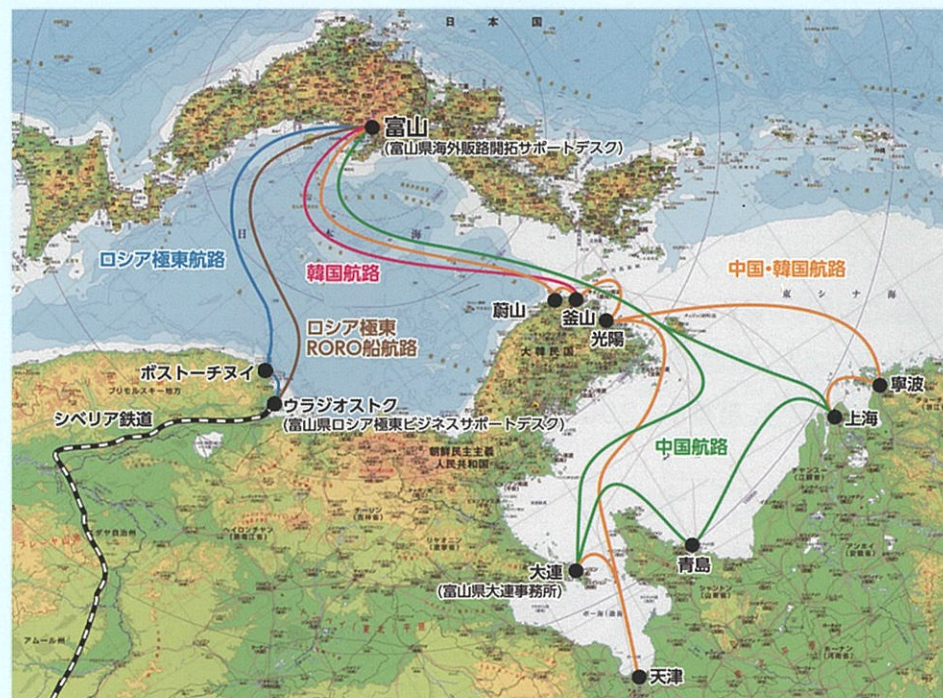
交付要件等	助成金の額	限度額
企業立地助成金の交付を受けている企業が 射水市民を新規雇用し1年以上継続雇用すること。	新規雇用者数(射水市在住の者) 1人当り 50万円	1,000万円 (20人まで)

上記以外にも物流業務施設及び研究施設の新設、本社機能の移転等に対しても助成金を交付します。

総合的拠点港「伏木富山港」の中核をなす富山新港

本市にある富山新港は、日本海側の総合的拠点港である「伏木富山港」の中核をなし、東アジア・ロシアへの定期航路船の発着点です。国際物流ターミナルは岸壁の改良工事、ガントリークレーンの増設により1万2千トン級コンテナ船の2隻同時接岸、同時荷役が可能です。2018年4月にはコンテナヤードの拡張工事が完了し、2019年7月には岸壁を延伸し、荷役作業が更に効率化しました。今後も更なる機能拡充が見込まれ、工業港湾として発展を続けていきます。

充実した富山新港発着のコンテナ航路



国際定期コンテナ航路

※航路・日数は令和2年3月現在

ロシア極東航路(月2便)

〈寄港地〉ウラジオストク、ポスターチヌイ

〈所要日数〉	輸 出	輸 入
ウラジオストク	1日	12日
ポスターチヌイ	3日	10日

韓国航路(週2便)

〈寄港地〉釜山

〈所要日数〉	輸 出	輸 入
釜 山	2日	2~3日※

中国・韓国航路(週2便)

〈寄港地〉浦項、蔚山、釜山、光陽、天津新港、大連、寧波、上海

〈所要日数〉	輸 出	輸 入
浦 項	10日※	4日※
蔚 山	3日	11日
釜 山	3日	3日
光 陽	4~5日※	9~10日※
天津新港	6日	7日
大 連	7日	6日
寧 波	6日	8日
上 海	7日	7日

※運航する船会社により寄港地・所要日数が異なります。

ロシア極東RORO船航路(月5便)

〈寄港地〉ウラジオストク

〈所要日数〉	輸 出	輸 入
	2日	2日

中国航路(週1便)

〈寄港地〉大連、青島、上海

〈所要日数〉	輸 出	輸 入
大 連	7日	7日
青 島	8日	6日
上 海	10日	4日

環日本海・東アジア諸国図(一部)(通称「逆さ地図」)
国土交通省の承認を得て富山県が作成した地図です。このページでは「逆さ地図」に海上航路が重ねてあります。

高速道路等へのアクセス

富山新港 → 北陸自動車道小杉IC 約23分 富山新港 → 国道8号 約7分

ロシア極東への定期航路の運航

富山新港は、日本海側で唯一のロシア極東への定期コンテナ航路や、ウラジオストク港との定期RORO船航路を有します。コンテナ航路、RORO船航路をあわせた定期航路は全国最多で、輸出では日本で最もリードタイムが短く、日本でトップクラスの対ロシア物流の拠点となっています。

荷主企業奨励制度によって荷主企業様をサポート

シベリア鉄道を活用した輸送日数の短縮

ヨーロッパ・西ロシアへは、船でスエズ運河を経由するルートが主流ですが、伏木富山港から日本海を横断し、シベリア鉄道に接続すれば輸送日数が大幅に短縮されます。

〈モスクワまでの所要日数〉

スエズ運河経由ルート 約40~50日

シベリア鉄道活用ルート 約20日(最短約14~15日)

リードタイムの大幅な短縮!

沖塚原企業団地の造成

国道8号に近接する沖塚原地区に新たな企業団地を造成します。

北陸自動車道小杉IC及び日本海側の総合拠点港湾である伏木富山港の中核をなす富山新港へのアクセスが良く、陸・海交通の要衝として交通の利便性に優れています。

新たな事業用地の取得をご検討されている事業者の皆様、是非ご連絡ください。

沖塚原企業団地

2023年度
分譲開始
予定

所在地 富山県射水市沖塚原地内

開発面積 11.62ha

分譲面積 10.14ha

分譲単価 ~24,200円/㎡(~80,000円/坪)

対象業種 日本標準産業分類における製造業、道路貨物運送業、倉庫業、こん包業、卸売業

用途指定 市街化調整区域 建ぺい率：60%、容積率：200%

用水 上水道又は工業用水

排水 汚水：原則、公共下水道へ排水
雨水：団地内専用調整池を経由して放流

道路幅員 1号区画道路：11m
2号区画道路：8m

注：上記については今後、変更となる可能性があります。

沖塚原企業団地のポイント

- 大型幹線道路及び高速自動車道ICに近接！交通の利便性が非常に高い！
- 国際港湾に近接しており、環日本海交流の拠点として最適！

交通アクセス

高速道路 北陸自動車道小杉ICから約6.5km(約13分)

主要道路 国道8号 近接

港 湾 伏木富山港(新湊地区)から約4km(約8分)

鉄 道 JR北陸新幹線富山駅から約16km(約32分)

空 港 富山きときと空港から約21km(約42分)

